



MANIFESTACION.- Miles de trabajadores concurren ayer a la marcha de defensa de la democracia convocada por la Central Obrera Boliviana. La marcha fue una de las más numerosas de los últimos años. Luego de desfilar por las principales calles de La Paz, la manifestación se concen-

tró en la Plaza Venezuela, frente a la sede de la F.S.T.M.B., donde funciona la Central Obrera. Similares demostraciones de respaldo a la democracia y a la instauración de ese sistema en el país se realizaron en otras ciudades.

Masivo apoyo obrero a la democratización

Marcha de defensa de la democracia se cumplió en varias ciudades

Los trabajadores apoyan la democratización del país porque, pese a sus limitaciones, es el sistema más indicado para enfrentar a la opresión y las arbitrariedades del poder, dijeron ayer los principales oradores de la Marcha Popular en defensa de la constitución, auspiciada por la Central Obrera Boliviana. Varios miles de trabajadores recorrieron las arterias del centro de La Paz y se concentraron en la Plaza Venezuela, donde seis oradores expresaron el pensamiento obrero. Concluyeron en la necesidad de devolver al pueblo su derecho de elegir a las autoridades y repudiaron los preparativos golpistas. Despachos periodísticos de varias ciudades, decían que la misma posición había sido

adoptada por los trabajadores de esos distritos. En La Paz la marcha comenzó poco después del mediodía, cuando los manifestantes se concentraron en la Avenida Montes para luego iniciar su recorrido hacia la Plaza Venezuela, donde tiene su sede la Central Obrera Boliviana (COB). Aproximadamente a las 17.00 terminaron de llegar las columnas obreras al escenario de la concentración. Allí, se cumplió el acto central. DISCURSOS Sus fueron los oradores: Felipe Tapia, de la Central Obrera Departamental de La Paz; Gonzalo Aguirre, de la Confederación Universitaria Boliviana; Casiano Amurrio, por los campesinos; Luis López, de la Confederación de Tra-

Inundaciones ocasionan estragos en Chiquitos

La región ha sido declarada "zona de emergencia".- Dieciséis personas murieron ahogadas en estaciones de Limones y Chochi.- Más de 30 desaparecidos.- Helicópteros de la FAB en operaciones de rescate.- 55 horas seguidas de lluvia en Roboré.-

SANTA CRUZ, 18 (PRESENCIA).- El gobierno departamental ha declarado como zona de desastre a la región chiquitana, de influencia del ferrocarril Santa Cruz-Corumbá. Las mazamoras han cubierto, en las últimas horas, varias decenas de kilómetros de vías y las inundaciones han anegado totalmente varias comunidades y causado daños en Roboré. San Ignacio de Velasco, Chochi, Ipias y otros puntos. En la región de la estación ferroviaria de Limones, a 400 kilómetros de esta ciudad, sobre la ferrovia a Puerto Suárez, donde se han registrado inundaciones, derrumbes y mazamoras, han perecido ahogadas por lo menos seis personas.

El mayor desastre se produjo en el Portón y Chochi a 353 y 360 kilómetros de esta ciudad. Ayer una mazamorra cubrió viviendas humildes y sepultó a campesinos del lugar que trataban de ponerse a salvo desesperadamente. En la Red Oriental de ferrocarriles, que ha movilizó a toda su gente y sufrió considerables daños en las vías se dio la lista de las personas que han sido rescatadas hasta esta tarde: la mayoría pertenecían a una misma familia: muertos, Julio Ribera, Tito Ribera, y Reynalda de Ribera. Fueron atrapados en su vivienda. Aldo Pereira, José Pinto, Salomón Rondón y un menor no identificado.

Hasta las 18 horas de hoy, según la Prefectura, diez cadáveres han sido rescatados de la masa de lodo que cubre la zona de Chochi, pero se temía que ese número aumente. Helicópteros de la FAB realizan la evacuación de una gente afectada por el siniestro. Los helicópteros, empero, no pudieron llegar a la región de Limones, pequeña estación que cuenta con una población de unas 30 personas, por haber agotado su combustible, temiéndose que el número de víctimas aumente. Según los informes, los muertos son, en esa región, Juana Saucedo, Ricardo Escalante, su esposa e hijos, Juan Silverio y un pariente. Los cadáveres han sido rescatados por trabajadores ferroviarios y pobladores de la zona.

Entre los desaparecidos que se cree podrían haberse salvado remontándose a lugares altos o, tal vez, también sepultados por la mazamorra, se dio la siguiente lista parcial: Hernán Ribero Bazán, Adriana de Ribero y sus hijos, N. Pesa y su sobrino, Jesús Arandia, Susana de Arandia y dos familiares. Los desaparecidos en otras comunidades suman más de una veintena. Esta mañana llegó a esta ciudad un convoy trayendo de regreso a pasajeros que estaban casi tres días en San José de Chiquitos, tras haberse interrumpido el tráfico. Pese al peligro el tren llegó sin novedad.

PRESENCIA tomó hoy contacto radial con las poblaciones de San José de Chiquitos y Roboré. Los informes son desesperantes. En Roboré continuaba lloviendo después de 55 horas consecutivas. Las aguas han inundado gran parte de la población y se desconoce el paradero de campesinos de villorio que estaban en las proximidades. El Prefecto Coronel Miguel Ayoroa, anunció en esta ciudad la organización de un Comité de Emergencia 79, que empezó a planificar la ayuda y a canalizar los recursos. El Ministerio de Defensa Nacional ha enviado ya los primeros aportes. Se está alistando gente para brigadas con médicos que tratarán de

llegar con la ayuda de helicópteros hasta las comunidades y rancheros afectados en una extensa zona que abarca centenares de kilómetros. La Quinta División, de Ejército y el Grupo Aéreo de Roboré han formado un Comité de Emergencia. Las aguas han llegado en algunos barrios a una altura jamás vista antes. De acuerdo a informes dignos de confianza se sabe que en Roboré habían, hasta las 17 horas de hoy, más de 720 personas alojadas en locales escolares, en la parroquia y otros albergues y se trata de gente que casi ha perdido todas sus pertenencias. El comando de la Quinta División anunció que alrededor de ochenta viviendas se habían derrumbado. Se desconoce la situación en las comunidades de Molacusito Viejo, El Bajío y La Enramada donde las aguas llegaban a la altura de los árboles. Los helicópteros no encuentran un claro para aterrizar. No hay forma de averiguar puesto que no se puede llegar a esas zonas que están al sur de Roboré. Los helicópteros, pese al intenso trabajo, no abastecen en los salvamentos. Hoy salió un tren especial transportando combustible para que las máquinas sigan operando. También había incertidumbre sobre la suerte de la gente de Quitiquina, a 20 kilómetros de San José de Chiquitos, una comunidad sobre el camino a San Ignacio.



ACCIDENTE FERROVIARIO.- Una erosión causada por el agua en la línea férrea a Santa Cruz, como se observa arriba, produjo el desmoronamiento de una locomotora y dos vagones en las inmediaciones de la ciudad, dentro del Parque Industrial. El accidente se produjo esta semana y la mazamorra acumulada sobre la vía, hace peligroso cualquier viaje en ferrocarril (Foto PRESENCIA, Santa Cruz.)

Severas medidas en Irán para frenar la violencia

TEHERAN, 18 (LATIN-REUTERS).- El gobierno iraní aprestó hoy un vasto dispositivo de seguridad a fin de evitar que marchas peligrosas programadas para mañana degeneren en disturbios.

El secretario general de la COB, Higuera, hizo una exposición de la lucha de los trabajadores durante los últimos siete años, y atacó "los planes oficialistas para acallar la voz obrera". Rindió homenaje a las mujeres que alentaron la huelga de hambre en defensa de las libertades y sostuvo que esa protesta fue la culminación de un "estado de permanente alerta" de los trabajadores, en defensa de sus derechos.

Policía secreta chilena ordenó matar a Letelier

Ex agente revela cómo colocó la bomba en auto del ex canciller

WASHINGTON, 18 (AP).- El ex agente secreto chileno Michael V. Townley dijo hoy a un Jurado Federal que la Dirección de Inteligencia Nacional (DINA) lo mandó a los Estados Unidos con el propósito de "matar, asesinar, eliminar" al ex canciller chileno Orlando Letelier. Townley dijo que en una reunión cara a cara con el jefe de la división, General Juan Manuel Contreras, recibió "órdenes directas" de liquidar al líder exiliado aquí. Townley dijo que la reunión tuvo lugar en 1976 en una casa en las afueras de Santiago. Al entrar hoy en la sala el expatriado norteamericano que sirvió a la DINA fue insultado en castellano por los tres encausados cubanos presentes en sala. Townley es el principal testigo de la Fiscalía en el proceso que se sigue a tres oficiales chilenos y otros dos exiliados cubanos que se encuentran prófugos. Contreras es el principal de los tres oficiales chilenos encausados; los otros son el Director de Operaciones de la DINA, Coronel Pedro Espinoza Bravo, y el agente especial,

razones para eliminar a Letelier. La señora Letelier relató los ataques de su esposo a Pinochet. La defensa desarrolló su estrategia de involucrar a la Agencia Central de Inteligencia en la aparente esperanza de llevar el asunto a un punto muerto. La cuestión giró en torno a la correspondencia. Pregunta: "Antes del asesinato de su esposo, ¿saba usted que su correspondencia estaba siendo violada?" (Pasa a la página 12)

No es indefinida la suspensión del boicot sindical contra Chile

SANTIAGO DE CHILE, 18 (AP).- El dirigente ferroviario Ernesto Vogel, miembro de un grupo que critica la gestión laboral del gobierno, afirmó que el boicot contra Chile anunciado por la Organización Regional Interamericana del Trabajo (ORIT) "no se ha suspendido definitivamente". Vogel, Tucapel Jiménez, presidente de la Asociación Nacional de Empleados Fiscales (A NEF), y Hernol Flores, dirigente de los trabajadores postales, regresaron aquí luego de participar en Washington en la reunión de la central sindical norteamericana AFL-CIO que decidió suspender el boicot comercial a Chile. Aparentemente, la suspensión se produjo para permitir al gobierno militar poner en práctica un anunciado plan laboral que promete dentro de los próximos seis meses restituir las libertades sindicales en el país, suspendidas desde 1973. "El boicot no se ha suspendido definitivamente y va a depender de lo que suceda aquí el 15 de febrero", señaló Vogel. "Se espera que antes de esa fecha el gobierno reponga el derecho de los sindicatos a recibir cuotas de sus afiliados y derogue un decreto que restringe la libertad de reuniones de los trabajadores. Estas dos medidas están incluidas en un plan laboral anunciado a comienzos de mes por el gobierno, que también ofreció reanudar la negociación colectiva y el derecho a huelga de ser necesario. "Si los dos problemas se solucionan, la medida quedaría entonces sin efecto", agregó Vogel. Flores dijo estar conforme con la participación en Washington del denominado "grupo de los 10" formado por gremialistas disidentes que se oponen duramente a la política laboral y económica del gobierno. "Si bien es cierto no fulmos los impulsores de la suspensión, en algo creemos haber colaborado para que se suspendiera el boicot", indicó Flores. "No somos traidores a la patria, ni nada de lo que se nos dice, somos defensores de los trabajadores". La prensa oficialista y los sindicalistas pro-gobernistas han calificado al "grupo de los 10" de "vende patrias" y "traidores" y les señalaron como responsables de la decisión de la ORIT de acordar el boicot.

"El boicot se suspende momentáneamente", advirtió Flores, quien señaló que en Washington se reunieron por más de ocho horas con "el compañero (George) Meany, presidente de la AFL-CIO". (Pasa a la página 12)



ATENCIÓN TERRORISTA.- Jerusalén, 18 (AP).- Policias realizan una investigación en el mercado de productos agrícolas donde un guerrillero palestino ocultó una bomba en un frasco de conservas. Al explotar, la bomba causó heridas en por lo menos 20 personas, según la policía. (Radiofoto AP)

Situación desesperante en San José de Chiquitos

SAN JOSE DE CHIQUITOS, 18 (PRESENCIA).- Las fuertes lluvias que caen con persistencia en esta región, a 260 kilómetros de la ciudad de Santa Cruz, han ocasionado graves daños y decenas de viviendas de personas de escasos recursos están a punto de derrumbarse. Otras tantas viviendas de campesinos, en zonas rurales, han desaparecido bajo las aguas. En general, la situación se ha tornado desesperante y crecen las demandas de auxilio para los damnificados. Parte del cuartel del Regimiento "Braun" ha sido destruido por un derrumbe. Los soldados de esta unidad tuvieron que buscar protección para no quedar sepultados por los escombros. Los dormitorios amenazan con derrumbarse. Solo quedan las altavallas de observación. También el local de la escuela "Oscar Urzúa" de la Vega", está en peligro de desaparecer. Las lluvias han convertido a la zona en un pantano y los caminos empujan rápidamente a erosionarse. Hay peligro de derrumbe, pero no había todavía intervención de las autoridades para evitar más perjuicios. Los pobladores no recuerdan lluvias tan intensas como las que se está soportando. Pese a ser un lugar elevado, las aguas han llegado, en algunas zonas, hasta un nivel de un metro cincuenta. Las más afectadas, oficiales, son Quitiquina, sobre el camino a San Ignacio, Candalaria y Nueva Esperanza. Esta última ha sido bloqueada totalmente.

PENURIAS DE PASAJEROS Después de una semana, la ferrovia a Puerto Suárez fue abierta. Pero, pocas horas después, se produjeron mayores desastres, ya que las lluvias han provocado el aflojamiento de los taludes de las montañas. Como consecuencia, la mazamorra sigue bajando sobre la vía y amenaza, en la región de El Portón, a otras poblaciones. Centenares de pasajeros de un tren "rápido", que se dirigía a la frontera y que salía de Santa Cruz el lunes, quedaron bloqueados, permaneciendo dos días y dos noches en espera de algún medio para regresar. La gente se quejó por la falta de coordinación de los encargados del ferrocarril en esta estación y más de docenas de personas han firmado una carta de protesta dirigida al gerente de la Red Oriental y al Ministerio de Transportes. Según algunos informes, las aguas entre las estaciones de Quimome y Muzurqui, habían erosionado la plataforma y ese contratiempo ocasionó dramáticas situaciones. Fueron ahogados los pasajeros que acudieron ante algún conocido en el pueblo. La capacidad de albergue fue cubierta rápidamente y la gente tenía que permanecer en la estación y dormir en el suelo. Se vio a algunos pasajeros vender su ropa o acudir a prestamos para comprar comida. Un padre de familia, con cuatro hijos menores, que no tenía dinero, ofrecía su pantalón. Los pasajeros, en solidaridad y a iniciativa del mayordomo Pepla Gonzales, hicieron una colecta. CAMINO INTERRUMPIDO El camino entre San José de Chiquitos y San Ignacio de Velasco, ha sufrido graves daños. A cuatro kilómetros de aquí, ha desaparecido un sector y se han formado grandes lagunas sobre la vía que fue inaugurada hace un año. En el kilómetro 10, el llamado "Puente de Oro" ha desaparecido arrastrado por las turbulentas aguas. Las inundaciones han afectado a las poblaciones de San Miguel y San Rafael.